

# REGOLAMENTO PER MOTO



1. Nel paddock ed in tutte le strade di accesso al circuito è obbligatorio rispettare il limite di velocità di 20 Km/h.
2. All'entrata in circuito è obbligatorio rispettare la corsia di accelerazione; al termine di tale corsia è assolutamente vietato spostarsi bruscamente sulla destra.
3. E' obbligatorio avvisare, con una mano alzata, l'uscita dal circuito ed un eventuale giro rallentato.
4. E' opportuno percorrere il primo giro a velocità moderata, al fine di verificare lo stato della pista.
5. E' vietato cambiare traiettoria senza preavviso; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia, che è antioraria
6. E' assolutamente vietato "impennare" sia in pista che nel paddock.
7. E' vietato frenare improvvisamente in rettilineo.
8. E' vietato stare in scia ad altre moto.
9. E' assolutamente vietato "tagliare" le varianti predisposte.
10. E' vietato fermarsi lungo il circuito; in caso di incidente provvederanno i medici ed il personale preposto.
11. In circuito è obbligatorio indossare tuta di pelle, casco integrale omologato, stivali e guanti.
12. Qualora un conduttore noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non sono idonee alle prove in corso, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza.
13. Ogni conduttore è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori.
14. L'organizzazione, a suo insindacabile giudizio, può fermare o sospendere le prove in corso in qualsiasi momento.
15. In caso di interruzione del turno di prove, il tempo non verrà recuperato e nessun rimborso è dovuto. I tagliandi e i braccialetti che autorizzano l'entrata in pista possono essere utilizzati esclusivamente da chi si è regolarmente iscritto e non sono cedibili a terzi; chi cede, scambia o rivende il tagliando o il braccialetto si assume tutte le responsabilità per qualsiasi sanzione amministrativa, civile e penale, conseguente alla inosservanza di questa norma.
16. E' severamente vietato lasciare nei box materiale vario, come gomme, batterie, lattine, etc...
17. Gli organizzatori non sono responsabili di furti e/o atti/fatti, dolosi o colposi, a materiali o a veicoli lasciati in deposito in autodromo; i parcheggi situati all'interno dello stesso sono incustoditi.
18. Nessun rimborso è dovuto in qualsiasi caso di mancato utilizzo di turni prenotati e già pagati (es. arrivo in ritardo in autodromo, guasto tecnico alla moto, etc...).
19. Qualora un commissario di percorso o la Direzione dell'autodromo verificano l'inosservanza di una di queste norme, a loro insindacabile giudizio potranno fermare il trasgressore (bandiera nera) ed allontanarlo, vietando anche una sua altra eventuale partecipazione alle successive prove da lui prenotate, ed in ogni caso nessun rimborso è dovuto da parte dell'organizzazione.
20. Durante le prove possono venire esposte le seguenti bandiere:



## **BANDIERA ROSSA**

Prove interrotte; i piloti devono rallentare, non sorpassare e ritornare ai box.



## **BANDIERA GIALLA**

Segnale di pericolo; i piloti devono rallentare e non sorpassare.



## **BANDIERA ROSSA A STRISCE GIALLE**

Fare attenzione; diminuzione di aderenza del manto stradale.



## **BANDIERA NERA**

Segnala ad un conduttore la squalifica per mancato rispetto del presente regolamento.



## **BANDIERA A SCACCHI**

Fine sessione.

Durante le prove sono sempre presenti: servizio medico, ambulanze, commissari di percorso e vettura antincendio.