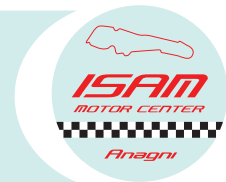


REGOLAMENTO PER AUTO



1. I conduttori devono essere in possesso della patente di guida o di licenza valida ed idonea al tipo di veicolo che intendono provare in pista.
2. I conduttori di qualsiasi tipo di autoveicolo hanno l'obbligo di entrare in pista indossando casco e cinture di sicurezza omologati.
3. Durante i turni di prove in pista non sono ammessi passeggeri oltre il conduttore (a meno di specifica deroga).
4. L'autoveicolo deve essere idoneo alla prova che si intende effettuare.
5. E' assolutamente vietato fermarsi sulla pista.
6. E' tassativamente vietato invertire la direzione di marcia, che è antioraria.
7. In caso di sosta forzata dell'autoveicolo in pista, il conduttore è tenuto a segnalare la sosta mediante l'uso delle quattro frecce e ad agevolare lo spostamento dell'autoveicolo il più lontano possibile dalle traiettorie.
8. Qualora un conduttore noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifici che le condizioni della pista non sono idonee alle prove in corso, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza.
9. Ogni conduttore è tenuto a rientrare ai box a velocità minima, segnalando la manovra mediante gli indicatori di direzione.
10. Ogni conduttore è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori.
11. L'organizzazione, a suo insindacabile giudizio, può fermare o sospendere le prove in corso in qualsiasi momento.
12. Le prove verranno effettuate anche in caso di condizioni meteorologiche avverse, e comunque in ogni caso non sarà riconosciuto alcun rimborso totale o parziale per il turno prenotato.
13. In caso di interruzione del turno di prove, il tempo non verrà recuperato e nessun rimborso è dovuto.
14. I tagliandi che autorizzano l'entrata in pista possono essere utilizzati esclusivamente da chi si è regolarmente iscritto e non sono cedibili a terzi; chi cede, scambia o rivende il tagliando si assume fin d'ora tutte le responsabilità per qualsiasi sanzione amministrativa, civile e penale, conseguente alla inosservanza di questa norma.
15. E' severamente vietato lasciare nei box materiale vario, come gomme, batterie, lattine, etc...
16. E' tassativamente vietato provare gli autoveicoli nel paddock ed effettuare qualsiasi genere di acrobazia.
17. E' severamente vietato effettuare, in pista, qualsiasi genere di acrobazia con il proprio autoveicolo che possa creare pericolo per se stessi e per gli altri partecipanti alle prove.
18. Gli organizzatori non sono responsabili di furti e/o atti/fatti, dolosi o colposi, a materiali o a veicoli lasciati in deposito in autodromo; i parcheggi situati all'interno dello stesso sono incustoditi.
19. Nessun rimborso è dovuto in qualsiasi caso di mancato utilizzo di turni prenotati e già pagati (es. arrivo in ritardo in autodromo, guasto tecnico all'auto, etc...).
20. Qualora un commissario di percorso o la Direzione dell'autodromo verificino l'inosservanza di una di queste norme, a loro insindacabile giudizio potranno fermare il trasgressore ed allontanarlo, vietando anche una sua altra eventuale partecipazione alle successive prove da lui prenotate, ed in ogni caso nessun rimborso è dovuto da parte dell'organizzazione.
21. Durante le prove possono venire esposte le seguenti bandiere:



BANDIERA ROSSA

Prove interrotte; i piloti devono rallentare, non sorpassare e ritornare ai box.



BANDIERA GIALLA

Segnale di pericolo; i piloti devono rallentare e non sorpassare.



BANDIERA ROSSA A STRISCE GIALLE

Fare attenzione; diminuzione di aderenza del manto stradale.



BANDIERA NERA

Segnala ad un conduttore la squalifica per mancato rispetto del presente regolamento.



BANDIERA A SCACCHI

Fine sessione.

Durante le prove sono sempre presenti: servizio medico, ambulanze, commissari di percorso e vettura antincendio.