

Data:26/04/2006

testata: La Provincia – ed. Frosinone

La Provincia

PASSIONE & INFORMAZIONE

Nuove regole sulle targhe dei ciclomotori

Rese note a margine dell'iniziativa 'Elaborare', dedicata alle vetture modificate

Il sindaco informa: nuove regole sulle targhe dei ciclomotori.

Nella giornata di ieri, a margine di "Elaborare", manifestazione dedicata alle vetture modificate, organizzata ad Anagni dalla omonima rivista, Carlo Noto ha inteso diffondere le recentissime novità sul tema dei ciclomotori. Dopo la premessa "giovani e meno giovani, stiamo attenti; le due ruote sono meravigliose, ma anche pericolose. Usiamo sempre la massima prudenza; se si vogliono provare manovre scongiurabili su strada, c'è la pista dell'Isam, disponibile come i bravi istruttori dell'ing. Moscarini", il primo cittadino ha fatto propria la circolare ministe-

riale "dal 14 luglio 2006 entra in vigore il DPR 6 marzo 2006, n. 153 "Modifiche agli articoli 248,

249, 250, 251, 252 nonché agli allegati al titolo III del decreto del Presidente della Repubblica

16 dicembre 1992, n. 495 [Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada]" sulle targhe dei

"cinquantini" e con essa diventa regolare la possibilità di andare in due sul motorino, sempre che il con-

ducente sia maggiorenne e che il mezzo sia omologato per il trasporto di due persone. Il provvedimento pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 89 del 15 aprile 2006 modifica alcuni articoli del Codice della strada per rendere più certa l'identificazione del conducente. Anche al fine di prevenire i furti, ogni targa sarà abbinata al motorino e tale abbinamento risulterà nel certificato di circolazione del mezzo che conterrà, quindi, anche le generalità del proprietario. A doversi munire della nuova targa

saranno solo i possessori dei ciclomotori che verranno immessi in circolazione dopo la prima metà di luglio, e cioè 90 giorni dalla data di pubblicazione in Gazzetta del DPR. I possessori di vecchi ciclomotori che non intendono trasportare passeggeri potranno continuare a circolare con la vecchia mini targa. Le nuove targhe collegate al numero del telaio e al nome del possessore, saranno rintracciabili sul Ced della motorizzazione, rendendo più facile l'identificazione dei mezzi rubati e le responsabilità dei conducenti". Sulla manifestazione di ieri, torneremo nei prossimi giorni con una esauriente fotocronaca. (FranCe)



Giovani, belle, appassionate di motori e pronte a presentare l'iniziativa 'Elaborare'



no, sempre che il con-