

data: Aprile 2007

testata: Il Giornale del Meccanico

# IL GIORNALE DEL MECCANICO

attualità

il giornale del  
**MEC  
CAN  
ICO**

FORMAZIONE: COMINCIAMO DALLA SICUREZZA STRADALE

## Formatori in pista



Anche i centri di formazione professionale CNOS/FAP hanno voluto dare il loro contributo per promuovere e sensibilizzare i giovani a un corretto comportamento alla guida durante la settimana, dedicata alla sicurezza stradale, indetta dalle Nazioni Unite

Le vetture utilizzate per le prove pratiche sono opportunamente allestite per operare in sicurezza pur simulando inconvenienti e situazioni stradali disagiate



**L**a settimana dedicata alla sicurezza stradale, indetta dalle Nazioni Unite lo scorso mese di aprile (23-29), ha visto una mobilitazione senza precedenti. Uno degli obiettivi è il raggiungimento di un milione di firme per esercitare una forte pressione su Onu e GS, affinché spingano governi e organismi internazionali ad adottare misure urgenti ed efficaci contro il devastante fenomeno dell'incidentalità stradale, e un piano quadriennale di azioni e di interventi di comunicazione, a livello nazionale, mirati a ridurre del 50%, entro il 2010, il numero di morti e feriti sulle strade del nostro Paese.

Anche il CNOS/FAP ha voluto testimoniare il proprio impegno a favore dei giovani promuovendo un'interessante e innovativa iniziativa che ha visto il coinvolgimento di un gruppo di docenti provenienti dai Centri di Formazione Professionale di Roma, Torino, Fossano (Cn), Palermo e Chatillon.

Grazie alla fattiva collaborazione dell'Isam, Istituto Sperimentale Auto e Motori, che gestisce il circuito di Anagni (Fr) nella persona dell'ing. Filippo Moscarini e alla sponsorizzazione di Brain Bee di Parma e Werther International di Cadè (Rc), aziende del settore automotive che con i Salesiani collaborano da tempo, si è organizzato questo corso di "Guida sicura". Durante i 3 giorni previsti, i valenti piloti istruttori dell'Isam hanno impegnato i docenti dei CFP in un intenso programma teorico-pratico.

Dopo aver preliminarmente impartito alcune necessarie nozioni teoriche, gli istruttori hanno organizzato specifiche prove pratiche svolte nell'apposite aree per l'addestramento e quindi in totale sicurezza.

Tutti i formatori salesiani si sono impegnati a fondo, anche perché solo superando le progressive difficoltà si aveva l'opportunità di compiere alcuni giri sul nuovo

circuito che viene utilizzato unicamente quando si stima che i partecipanti al corso abbiano raggiunto la preparazione adeguata.

Il programma delle attività pratiche è stato molto intenso e ha suscitato vivo interesse e una partecipazione attiva, soprattutto perché lo scopo principale di tale inizia-



Presso la pista Isam di Anagni (Fr) è disponibile un ampio spazio adeguatamente attrezzato per esercitazioni e prove pratiche di guida sicura

Durante il corso "Guida sicura" particolare spazio è dedicato alla guida sul bagnato e alle prove di frenata e controllo veicolo





**Programma "Guida sicura"**

**I CORSI**

Sul circuito Isam di Anagni si svolgono regolarmente corsi di guida sicura. Il corso seguito dai formatori salesiani prevedeva una parte teorica riguardante assetto guida, modalità di frenata, nozioni meccaniche, manutenzione del veicolo e una corposa parte pratica svolta in primis in apposite aree per l'addestramento e in seguito anche su strada e su pista.



In alto a sinistra: Matteo D'Andra, segretario nazionale CNOS FAP Settore Meccanici Auto, organizzatore del corso "Guida sicura" per i docenti dei Centri di formazione salesiani, mentre si appresta a eseguire un esercizio di bassa aderenza su una delle autovetture a disposizione dei corsisti. Qui sopra: foto di gruppo con i formatori salesiani, i piloti istruttori del corso "Guida sicura", l'ing. Moscarini e accanto a lui il sindaco di Anagni

Qui a fianco: l'ing. Moscarini mentre consegna gli attestati di partecipazione al corso "Guida sicura"

tiva è poter impostare un'attività formativa per gli allievi dei CFP. L'intento è quello non solo di sensibilizzare i ragazzi ai pericoli derivanti da comportamenti scorretti alla guida, ma anche e soprattutto visualizzare e quindi

correggere impostazioni scorrette che possono provocare incidenti e danni per sé e per gli altri. Le tre giornate di corso si sono concluse con la piena soddisfazione di tutti i partecipanti e soprattutto con l'intesa di ripetere l'iniziativa per estendere tale opportunità ad altri docenti dei CFP, nella convinzione che nell'intenso rapporto formatore-allievo tipico delle scuole salesiane sia utile e produttivo inserire alcuni momenti specifici dedicati al corretto rapporto automobilista - veicolo.

**M**  
di Massimo Alicante

**AVVOLGITORE AUTOMATICI E MANUALI DI CAVI ELETTRICI E TUBI PER USI INDUSTRIALI, LAMPADINE PORTATILI, AUTATTREZZATURE PER OFFICINE**

# ZECA

**ZECA** Strada della Chiesa, 25  
10090 Foleto Genovese (Torino) Italy  
Telefono: Centralino 0124.48.98.11  
Comm. in Italia 0124.48.98.80  
Fax 0124.48.06.69  
E-mail: info@zeca.it



▲ Avvolgitori



▲ Attrezzature per Autoriparazioni



▲ Avvolgitori e portalampe



▲ Avvolgitori

**www.zeca.it**