

data: 02/11/2012

*testata: **Motori.it***



Toyota GT86: la prova su strada e in pista

Con il suo 2 litri boxer da 200 CV e la trazione posteriore, la Toyota Toyota GT86 risveglia il gusto per la guida.



Attesa, discussa, ammirata nei saloni, la **Toyota GT86** è finalmente approdata nelle concessionarie. Si tratta di un'auto che porta il buon umore, risveglia la passione per la guida e vanta un **rapporto prezzo/divertimento** decisamente competitivo. Appena approdata in redazione è stata sottoposta all'esame della strada, ma soprattutto a

quello della pista.**(SEGUE)**

In pista: creata per divertire

Non potevo resistere al richiamo dei cordoli e così sono tornato **all'Isam di Anagni** per provare su un terreno ideale, il suo micidiale tratto misto, le potenzialità della **GT86**. Qui non ci sono limiti di velocità, non ci sono auto che rallentano a tradimento e automobilisti distratti che parlano al telefono mentre escono dagli incroci, perciò posso sfruttare a pieno il **4 cilindri boxer** e tirare bene le marce visto che la coppia massima di **205 Nm** viene erogata a **6.400 giri**. Siccome siamo in circuito tolgo anche i controlli per gustarmi fino in fondo l'handling di questa sportiva senza filtri. Non ci vuole molto a capire che con la GT86 ci si diverte alla grande: basta ritardare la frenata, accelerare con cattiveria il prima possibile che la coda allarga in un rapido sovrasterzo. A questo punto interviene lo **sterzo, rapidissimo**, a mettere le cose a posto e si va veloci verso la curva successiva. Non è un'auto scorbutica che incute timore e non va in sovrasterzo in automatico, la GT86 è affilata come un bisturi e risponde semplicemente ai vostri ordini: potete percorrere traiettorie millimetriche senza scomporla, oppure metterla di traverso.

Certo, avesse il turbo sarebbe senz'altro più impegnativa e imprevedibile, ma con il suo aspirato si guida con piacere e chi se ne importa se nei test d'accelerazione non è la più veloce in assoluto, quanto a divertimento non teme nessuna concorrente! Forse, l'unico appunto, si può fare al **cambio**, molto piacevole da utilizzare, tanto da non far pensare minimamente alla possibilità di prendere in considerazione l'automatico, che però, nell'uso estremo, ogni tanto tende ad impuntarsi, soprattutto nelle scalate più violente. Ma il nostro esemplare aveva pochissimi km e dopo qualche giorno la situazione è migliorata decisamente, per cui sospettiamo che dovesse solamente essere rodato. Parlando di prestazioni, la Gt86 accelera da 0 a 100 km/h in **7,6 secondi** e tocca i **226 km/h**: ce n'è abbastanza per divertirsi, mentre il consumo di **circa 11 km/lsi** abbassa se ci si da dentro con l'acceleratore. Di conseguenza, se si tira il collo al boxer aumentano inevitabilmente le soste dal benzinaio.

.....(SEGUE).

di Valerio Verdone

02/11/2012

Fonte: www.motori.it