

*Data: 29/07 2011**testata: **Autoblog.it***

Renault Clio R3 Rally: il Test di Autoblog

Publicato il 29 lug 2011 da Lorenzo Baroni

Isam (Anagni) - Nelle scorse settimane abbiamo avuto il piacere di testare la fantastica [Renault Clio R3](#) guidata nel campionato a questa dedicato dal pilota italiano Alessandro Barchiesi, vincitore già di tre Coppe Italia Rally e di numerose gare italiane e internazionali. Con lui abbiamo saggiato le doti dinamiche di questa aggressiva due volumi da rally, che nella maneggevolezza, reattività, e percorrenza di curva ha le sue doti più salienti.

Rapida nella risposta allo sterzo, alla Clio, come a tutte le vetture a trazione anteriore, piace "aiutarsi" con l'utilizzo del freno a mano, che in questo caso è naturalmente un comando di tipo idraulico. Come su tutte le auto da competizione, il comfort è una voce non prevista tra i target dei progettisti. Tutto è sacrificato sull'altare di una reattività semplicemente impressionante, grazie al telaio rigidissimo, alle sospensioni in grado di mantenere l'auto costantemente incollata al terreno, e alle gomme slick. Vera ciliegina sulla torta del comparto dinamico.

La lista di leccornie tecniche continua con un differenziale autobloccante che lavora in modo perfetto in uscita di curva richiedendo però inevitabilmente al pilota di mantenere ben saldo il volante nella direzione desiderata, dal momento che la sua entrata in funzione ha come effetto collaterale la tendenza a strappare letteralmente di mano lo sterzo al pilota. Incredibile anche la frenata, che è affidata a dischi di grande diametro "morsi" da pinze Brembo a quattro pistoncini.

Il motore infine offre una fantastica colonna sonora alla guida e soprattutto una spinta continua fin da bassi regimi. Già a 2500 giri offre una buona coppia, ma dà il meglio di se dai 6000 ai 9000 giri, dove scarica a terra gli oltre 240 CV che mette a disposizione del pilota. Guidare questa furia in **pista all'ISAM**, dove le curve venivano inghiottite a velocità incredibile è stato una vera droga. (...**SEGUE**)



Tester - Alessandro Barchiesi

Fotografi - Marco Valerio Condorelli, Giacomo Eusebi, Jacopo Di Barbora

Pista - Istituto Sperimentale Auto e Motori, ISAM Motor Center, Anagni <http://www.isam-spa.it>

Fonte: www.autoblog.it