

*Data: 25/01/2011**testata: **Autoblog.it***

## **Mazda 3 MPS: la nostra prova in video**

Publicato il 25 gen 2011 da Lorenzo Baroni

Emozionante e ricca di spunti tecnici sia su strada che in pista, ma al contempo pratica e capiente: ecco un buon modo per sintetizzare la [Mazda 3 MPS](#). Una due volumi capace di regalare emozioni di guida e prestazioni da autentica auto da rally. Il suo aspetto più interessante è proprio il comportamento su strada, dove riesce a unire una ottima dose di comfort a qualità dinamiche eccellenti. ....**(SEGUE)**

### **SU STRADA**

Su strada è il motore a farla da padrone con un tiro regolarissimo fin da 1300 giri al minuto e una coppia sempre disponibile e decisamente piacevole ad ogni andatura. Questo consente di effettuare un utilizzo minimo del cambio rendendo inutili le scalate anche in fase di sorpasso. Mentre sul veloce mette in luce grande stabilità e un comportamento sicuro e facile da gestire.

**In pista** la sua indole sottosterzante viene fuori soprattutto quando ci si avvicina al limite di tenuta, o si cerca il massimo nella velocità di inserimento e uscita di curva. Proprio in questa fase viene in aiuto il differenziale autobloccante anteriore che limita il pattinamento delle ruote in fase di accelerazione soprattutto in presenza di un forte coricamento laterale.

In inserimento invece la Mazda resta neutra con un sottosterzo che aumenta al crescere della velocità. I più esperti nell'utilizzo dell'auto in pista nelle curve molto strette si potranno aiutare con tecniche prettamente rallystiche come la frenata con il piede sinistro o con rapidi trasferimenti di carico che inneschino utili (e spesso spettacolari) sovrasterzi in ingresso di curva.

Con dischi da 320 mm davanti e 280 mm dietro, la MPS assicura spazi d'arresto ridotti in ogni situazione. Assolutamente adeguati su strada, in pista cedono un po' quando il ritmo si fa davvero insistente. Il pedale ha una corsa corta e risponde con prontezza ai comandi. L'ABS svolge bene il suo mestiere, anche se quando entra in funzione non molla più! ...**(SEGUE)**



Photo Credits: [www.elaborare.com](http://www.elaborare.com)

Tester Video: Lorenzo Baroni - Tester foto: Claudio Galiena

Fonte: [www.autoblog.it](http://www.autoblog.it)