

Data: 19/09/2012

*testata: **Autoblog.it***



Renault Megane RS: il video test in pista e la prova al banco potenza

Publicato il 19 set 2012 da Lorenzo Baroni

Dopo il [test completo](#), vi proponiamo la video prova ed il test al banco della [Renault Megane RS](#): parliamo di una vettura che svetta per il suo handling, che costituisce un vero punto di riferimento per le trazioni anteriori. Ancor più se si sceglie il telaio opzionale **Cup**, dotato di differenziale autobloccante, proprio come sulla nostra versione in prova... **(SEGUE)**

La Guida: In Pista



Se la Megane Coupé RS detiene ben due record nel circuito del Nurburgring per le vetture a trazione anteriore un motivo ci sarà! Dal punto di visto tecnico è sicuramente merito del F4Rt, il 2 litri turbo da 250 CV che la spinge, ma anche e soprattutto del complesso di finezze tecniche che la equipaggiano.

Come il differenziale meccanico autobloccante al 35% della GK Line, e la sospensione anteriore MCPerson con asse indipendente che separa l'azione della sterzata da quella di ammortizzamento, mantenendo inalterate le quote geometriche dell'avantreno anche quando le forze in gioco sono quelle della pista. Lo sterzo elettrico ad assistenza variabile è diretto e consistente, e regala un feeling speciale sin dai primi metri, filtrando l'azione di tiro e rilascio dell'autobloccante, reattivo, ma mai invadente.

L'assetto, soprattutto della nostra Megane con opzione Cup, è rigido; molle e ammortizzatori sono ben frenati e lasciano poco spazio al rollio in curva e al beccheggio in frenata. Caratteristiche che esaltano la compostezza del corpo vettura e regalano un grande piacere di guida quando si varca la soglia degli autodromi. Sul **circuito dell'ISAM**, la Coupé RS, è facile e veloce, sempre sincera e stabile.

E' un tracciato tortuoso con forti accelerazioni e brusche frenate, un tira e molla che mette a dura prova l'impianto frenante e la trazione della RS in uscita dalle curve, soprattutto quelle da affrontare in seconda marcia. Il motore spinge forte solo oltre i 3.500 g/m e per ottenere il massimo bisogna tenerlo sempre in tiro, sfruttando il range compreso la coppia e la potenza massima.

Il bilanciamento ottenuto dai tecnici d'Oltralpe prevede un avantreno solido e preciso, che permette di disegnare linee rigorose anche quando la curva è a raggio veramente ridotto. Il sottosterzo c'è, naturalmente, ma non è di quelli invadenti; anche perché basta saper sfruttare i trasferimenti di carico per renderla agile e reattiva. Il retrotreno è fedele e non "allarga" mai eccessivamente, a patto di essere precisi e delicati con lo sterzo.

Se si forza l'inserimento la RS sottosterza, ma se si riesce a bilanciarla in ingresso, modulando l'azione di volante e freno, e si sfrutta la mobilità del posteriore, allora la Megane diviene rapidissima. E' proprio così che si ottengono il massimo delle prestazioni e del divertimento. Tutto ciò è possibile grazie al suo ESP completamente disinseribile, un'opzione più unica che rara anche sulle vere sportive di oggi... si vede proprio che in Renault Sport non hanno nulla da nascondere!

Megane RS: RILEVAMENTI sul **circuito ISAM di Anagni**



Best Lap :1'16"0

Vel max in fondo al primo rettilineo: 172 km/h

Vel max fine secondo rettilineo: 128.6 km/h

Vel min variante Anagni: 39.4 km/h
Vel max prima del Cavatappi: 121.8 km/h
Vel min dentro il Cavatappi: 33.3 km/h
Vel min la curva Roma a dx: 42.1 km/h
Vel min dentro la Esse bagnata: 64.2 km/h
Vel max prima della variante Allegra: 121.18 km/h
Vel min curva Mare: 77.56 km/h



I Tempi ad **Anagni**: auto a confronto

Megane RS 1.16.0

VW Scirocco 1'16"9

Renault Clio RS 1'17"2

DS3 Racing 1'17"1

M3 Cabrio 1'14.0

Lotus 192CV 1'15"9

Lotus Elise 116 CV 1'16"5

Lotus Evora 1'14"8

Toyota Aygo 1'27"4

Fiat 500 turbo 1.400cc 1'22

....(SEGUE)

Test realizzato da: Lorenzo Baroni, Claudio e Fabio Sciarra

Foto realizzate da: Fabio Sciarra, Marco Valerio Condorelli e Omar Abu Eideh

Tester: Marco D'Amico e Lorenzo Baroni

Video: Mauro Crinella e Matteo Bielli

Rilevamenti al banco: [MR Autotecnica](#)

Rilevamenti in pista: Autoblog Test Team

Fonte: www.autoblog.it